Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 1
02.05.2022. -08.05.2022.

Maj 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 1- 02.05.-08.05.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-001

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Miloš Trajković	Jelena Simonović	Jelena Simonović
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
April 2022.			

REVIZIJA	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1 NEDELJNI IZVEŠTAJ 3

1.1 DEMONTAŽA 4
1.1.1 Demontaža kontaktne mreže 4
1.1.2 Demontaža SS i TK opreme 5
1.1.3 Demontaža gornjeg stroja pruge 5
1.2. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD-VRBAS 8
1.2.1 Radovi na donjem stroju 8
1.2.2 Radovi na gornjem stroju 10
1.2.3 Radovi na stanici Novi Sad/TPS Zemun (arhitektura i građevinski radovi) 11
1.2.4 Radovi na izradi stubova kontaktne mreže 13
1.2.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 14
1.2.6 Geodetski radovi 17
1.3. RADOVI NA DEONICI VRBAS - NAUMOVIĆEVO 21
1.4. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA 21

2 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 22

3 SASTANCI 22

4 ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 23

1 NEDELJNI IZVEŠTAJ

1.1 Izveštaj za period od 02.05.-08.05.2022.

1.1 DEMONTAŽA

1.1.1 Demontaža kontaktne mreže

OP Zmajevo – Vrbas
[km 110+185 – km 115+500]: Demontaža 5,315 km kontaktne mreže.
[km 112+875 – km 115+993]: Demontaža 3 portala i 57 stubova.
[km 110+125 – km 112+875]: Demontaža 49 stubova, montaža 22 stubova.

Stanica Vrbas
[km 116+300 – km 117+300]: Demontaža jednog km kontaktne mreže.
[km 115+500 – km 116+300]: Demontaža 800 metara kontaktne mreže.

Stanica Vrbas (EVP Vrbas)
[km 117+094 – km 121+940]: Demontaža 82 stubova.

OP Vrbas – Lovćenac
[km 121+940 – km 127+400]: Demontaža 86 stubova.

Stanica Lovćenac
[km 127+400 – km 128+265]: Demontaža 11 stubova, 7 portala i jednog stuba rasvete.

1.1.2 Demontaža SS i TK opreme

Demontirane su sve relejne i AKU prostorije osim Sajlova i Vrbasa (u ovom trenutku, nisu predmet demontaže). Takođe, demontirana je oprema iz kancelarija otpravnika vozova u Novom Sadu, Kisaču i Zmajevu. Demontirana je sva spoljašnja oprema osim APB kućica i manjeg dela prigušnica. Sva demontirana oprema je predata IŽS-u.

Demontaža SS i TK opreme je završena izuzev:

- Dizel generatori sa automatikom
- APB kućice koje su teške i rade odvajanje kućica od temelja i potom njihov transport (proces je u toku)

1.1.3 Demontaža gornjeg stroja pruge

Deonica Novi Sad – Lovćenac

01.05.2022
Demontaža kolosečnog pribora u dužini od 700 m kolosek br.1 u stanici Zmajevo.
Demontaža kolosečnog pribora od km 95+800 do km 96+050, Kisač-Stepanovićevo.
Demontaža šina u dužini od 892 m, kolosek br. 4, stanica Kisač.
Slaganje šina u stanici Zmajevo, i pragova u stanici Kisač.

02.05.2022
Demontaža kolosečnog pribora u dužini od 130 m, kolosek br. 1, stanica Zmajevo.
Demontaža kolosečnog pribora na koloseku br. 3 u dužini od 526.85 m (140.7 m od km 103+190 do km 103+330.4, 11.5 između skretnica br. 1 i 2, 374.65 m između skretnica br. 2 i 5) stanica Zmajevo.
Demontaža kolosečnog pribora od km 96+050 do km 96+250, Kisač-Stepanovićevo.
Demontaža grudobrana, na koloseku br. 5, stanica Zmajevo.
Demontaža šina u dužini od 350 m, kolosek br.1, stanica Zmajevo.
Demontaža 660 m šina na koloseku br. 1 u stanici Kisač.
Uklanjanje pragova u dužini od 300m od km 89+679 do km 89+379.
Uklanjanje pragova u dužini od 651 m, na koloseku br. 4, u stanici Kisač.
Slaganje šina u stanici Zmajevo, i pragova u ranžirnoj stanici Novi Sad.

03.05.2022.
Demontaža kolosečnog pribora u dužini od 427 m, na koloseku br. 5, od km 103+572.26 do km 103+996.7, u stanici Zmajevo.
Demontaža kolosečnog pribora u dužini od 144.8m na koloseku br. 3 (127.9m između od km 104+365 do km 104+492.9, 16.9 m između skretnica br.5 i 6) stanica Zmajevo.
Demontaža šina u dužini od 207.1 mod km 104+429.9 do km 104+700, Zmajevo-Vrbas.
Demontaža kolosečnog pribora od km 96+250 do km 97+300, Kisač-Stepanovićevo.
Demontaža šina u dužini od 350 m, kolosek br. 1, stanica Zmajevo.
Demontaža šina u dužini od 660m, kolosek br. 1, stanica Kisač.
Uklanjanje betonskih pragova, od km 89+379 do km 88+979, Sajlovo-Kisač.
Uklanjanje pragova u dužini od 660m, na koloseku br. 1, stanica Kisač.
Slaganje drvenih pragova u ranžirnoj stanici Novi Sad.

04.05.2022.

Demontaža šina od km 104+700 do km 105+700, Zmajevo-Vrbas Demontaža kolosečnog pribora od km 97+300 do km 98+000, Kisač-Stepanovićevo Demontaža šina na koloseku br. 3 u stanici Zmajevo u dužini od 350 m. Demontaža betonskih pragova od km 89+979 do 88+879, Sajlovo-Kisač Demontaža pragova na delu Kisač-STepanovićevo u dužini od 803 m. Slaganje drvenih pragova u ranžirnoj stanici Novi Sad. Slaganje šina u stanici Kisač. Sakupljanje pribora u kampu pored ranžirne stanice.

05.05.2022.

Demontaža kolosečnog pribora na koloseku br. 2 u stanici Zmajevo.
Demontaža kolosečnog pribora od km 123+900 do km 124+700, Vrbas-Lovćenac.
Demontaža šina na koloseku br. 3 u dužini od 132.71m i na koloseku br. 3 u dužini od 250m u stanici Zmajevo.
Demontaža 653m šina od km 91+997 do km 92+650, Kisač-Stepanovićevo, i transport do stanice Kisač (0.8km).
Demontaža betonskih pragova od km 88+500 do km 88+100, Sajlovo-Kisač
Demontaža pragova na koloseku br. 1 od km 103+189.7 do km 103+330.4.
Demontaža pragova od km 93+200 do km 94+000.

06.05.2022.

Demontaža kolosečnog pribora na koloseku br. 2 u stanici Zmajevo.
Demontaža kolosečnog pribora od km 123+900 do km 124+700, Vrbas-Lovćenac.
Demontaža šina na koloseku br. 3 u dužini od 132.71m i na koloseku br. 3 u dužini od 250m u stanici Zmajevo.
Demontaža 653m šina od km 91+997 do km 92+650, Kisač-Stepanovićevo, i transport do stanice Kisač (0.8km).
Demontaža betonskih pragova od km 88+500 do km 88+100, Sajlovo-Kisač
Demontaža pragova na koloseku br. 1 od km 103+189.7 do km 103+330.4.
Demontaža pragova od km 93+200 do km 94+000.

07.05.2022.

Demontaža kolosečnog pribora od km 106+700 do km 107+700
Demontaža kolosečnog pribora od km 124+700 do km 125+400, Vrbas-Lovćenac
Demontaža šina na koloseku br. 1 u dužini od 100m i na koloseku br. 3 u dužini od 400m, stanica Zmajevo
Demontaža šina od km 92+650 do km 93+300, Kisač-Stepanovićevo, i transport do stanice Kisač (1.5km)
Demontaža betonskih pragova od km 88+100 do km 87+800
Demontaža pragova od km 94+000 do km 95+000, Kisač-Stepanovićevo.
Slaganje šina u stanici Zmajevo.
Jedan tura kolosečnog pribora iz Zmajevo odvežena od strane firme Eko Unija do njihove deponije.

08.05.2022.

Demontaža kolosečnog pribora od km 107+700 do km 108+400, Zmajevo-Vrbas
Demontaža šina na koloseku br. 2 u dužini od 350 m, i uklanjanje 12 m duge šine pored koloseka, u stanici Zmajevo.
Demontaža šina u od km 93+300 do km 94+200, Kisač-Stepanovićevo, sa transportom do stanice Kisač (2.2km)
Demontaža betonskih pragova od km 87+800 do km 87+500, Sajlovo Kisač.
Demontaža pragova, od km 95+000 do km 95+250 i od km 96+450 do km 96+800, Kisač-

Stepanovićevo.

Deonica Lovćenac-Subotica-državna granica

km:128+849 – km: 144+327

Demontiran je kolosek od km 128+849 do km 130+850 i od km 132+000 do km 135+000. Ukupno 5 km.
Plan za 10.5, demontaža koloseka u dužini od 500 m. km131+325 – km 131+825.

km 144+327 – km: 157+500

Demontirano je 1,0 km koloseka na otvorenoj pruzi Bačka Topola – Žednik, od km 145+112 – km 146+112
kao i 200 m koloseka u stanici Bačka Topola.
Plan je da se radi demontaža koloseka u iznosu od 500 m svakog dana u narednom periodu.

km: 157+500 – km: 167+842

Plan je da se sutra završi kompletna demontaža na otvorenoj pruzi Naumovićevo – Žednik. Ostaje nerešeno pitanje koloseka br. 5 u stanci Naumovićevo koji nije demontiran.

1.2. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD-VRBAS

1.2.1 Radovi na donjem stroju

Aktuelnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- U toku predhodne nedelje započeti su radovi na izgradnji veznog koloseka br.1, ali se radovi izvode neadekvatno.

Započeti su radovi na nasipanju 1. sloja nasipa veznog koloseka br.1 od ~km 1+175 (78+515) do ~km 1+400 (78+765) a da predhodno nije izvršeno geomehaničko ispitivanje nosivosti podtla. Pored navedenog projektom je na predmetnoj deonici predviđeno postavljanje geotekstila i geomreže u širini podtla što na terenu nije izvedeno. Za predmetnu deonicu nije dostavljena Metodologija izvođenja radova na odobrenje a nisu dostavljeni ni Zahtevi za odobrenje materijala.

Nadzorna služba je dopisom br.: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0057 naložila Izvođaču da dostavi neophodnu dokumentaciju na odobenje pre početka izvođenja radova i da radove izvodi u skladu sa projektom definisanim rešenjem. Nasuti sloj peska ukloniti do projektovane kote podtla kako bi se ispitala nosivost podtla, a nakon geomehaničkog i geodetskog prijema u skladu sa projektom postaviti geotekstil i geomrežu.

- Čišćenje terena i sečenje drveća.

- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

- U toku su pripremni radovi na nadvožnjaku preko Partizanske ulice, uklanjanje zastora i čišćenje terena.

U stanici Novi Sad u toku su radovi na izgradnji peronskih zidova i perona.

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- U predhodnom periodu nije bilo geomehaničkih ispitivanja slojeva doljeg stroja pruge.

1.2.2 Radovi na gornjem stroju

- U ovom periodu nisu izvođeni radovi na gornjem stroju

1.2.3 Radovi na stanici Novi Sad/TPS Zemun (arhitektura i građevinski radovi)

Stanična zgrada Novi Sad

- Skidanje slojeva poda i obijanje maltera sa zidova u prostoriji A0.19 (relejna SS)

2/9.1.3 Čelična konstrukcija perona u stanici Novi Sad

- Iskop i izrada tampon sloja za temelje perona #3

2/9.1.8 AB peronski zidovi u stanici Novi Sad

- Montaža oplate i armiranje tela peronskog zida, paralelnom koloseku #3, od stacionaže km77+211,31 do km77+247,07. Betoniranje istog nakon geodetskog prijema.
- Montaža oplate i armiranje temelja peronskog zida, paralelnom koloseku #3, od stacionaže km76+819,12 do km77+091,48. Betoniranje istog nakon geodetskog prijema.
- Iskop i izrada tampon sloja temelja peronskog zida, paralelnom koloseku #4, od stacionaže km76+837 do km77+990
- Nasipanje perona #2
- Napomena: na ovom delu projekta radi 18-20 radnika

2/9.1.9 AB peronski zidovi u TPS Novi Sad

- Iskop i izrada tampon sloja za temelje peronskog zida od stacionaže km79+338 do km77+384

2/9.10.1 TK okna

- Armiranje i montaža oplate temelja TK okna #3, #34. Betoniranje istog nakon geodetskog prijema.
- Armiranje i montaža oplate TK okna #33 #35 #4 #39 #40. Betoniranje istih nakon geodetskog prijema
- Napomena: na ovom delu projekta radove izvodi 10-12 radnika

1.2.4 Radovi na izradi stubova kontaktne mreže

- <u>Građevinski radovi:</u>

Montaža stubova kontaktne mreže

- Izvođač radova nije vršio montažu stubova

Montaža portala

- Izvođač radova nije vršio montažu portala

Betoniranje temelja kontaktne mreže

- Izvođač radova nije vršio betoniranje temelja

Napomena: U periodu od 02.05.2022. do 08.05.2022 izvođač radova nije vršio radove na izradi temelja stubova, sidara i portala kontaktne mreže.

- <u>Elektro radovi:</u>

<u>Stanica Novi Sad</u>

[km 76+900 – km 77+900]: montaža 19 pričvrsnika jednostrukih konzola, jednog pričvrsnika dvostruke konzole, 6 kompleta sidra, 2 pričvrsnika povratnog voda.

1.2.5 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nadzorni inženjer je nakon dobijanja situacionog plana šlicovanih instalacija u Partizanskoj ul. na km 77+807 od strane Izvođača, u digitalnoj formi,obišao predmetnu lokaciju.
Umeđuvremenu je i Projektant od Izvođača zatražio dopunu pomenutog plana novim geodetskim podacima koji bi omogućili konačno definisanje trase i broja izmeštenih instalacija.
Mišljenje Nadzora je da se u **situacioni plan** postojećih instalacija **mora uneti projektovani objekat sa tačnim dimenzijama,u poprečnom i podužnom smislu.**

Na osnovu toga Izvođač treba da uradi i presek koji je zahtevao Projektant, a na kojem mora da se jasno vidi položaj objekta i svih postojećih instalacija.

Postojeće instalacije treba da budu definisane od strane Izvođača na sledeći način:

-namena (vodovod ,atmosferska,ili fekalna kanalizacija)
- dimenzije instalacije (prečnik)
-situacioni položaj sa potrebnim kotiranjem (udaljenost od objekta i od drugih instalacija)
-visinski položaj sa tačno definisanom visinskom kotom

Plan je da se naredne nedelje održe potrebni sastanci Izvođača,Projektanta i Nadzora u cilju konačnog definisanja izmeštanja hidrotehničkih instalacija.

Postojeći cevovodi toplovoda i kanalizacije

Postojeći cevovod kanalizacije

Postojeći šaht potisnog cevovoda atmosferske kanalizacije

Postojeći šaht potisnog cevovoda atmosferske kanalizacije i crpna stanica atmosferske kanalizacije

Sabirni šaht atmosferske kanalizacije ispred ulaza u crpnu stanicu

1.2.6 Geodetski radovi

Oplata temeljne stope peronskog zida - Novi Sad Ž. Stanica -peron 2 kolosek 3 stacionaža km od 76+819.2 (poprečno). 76+822,3 do 76+825,3. 76+865.1 do 76+866.8. 76+869,8 do 76+872,7. 86+879,5 do 76+880,6. 76+923,6 do 76+925,3. 76+928,3 do 76+929,9. 76+957.2 do 76+959.8. 76+962.8 do 76+965.3. 76+993,0 do 76+994,8. 77+081.93 do 77+091.48

Izvršena je geodetska provera predmetne pozicije

Oplata temelja kablovskog okna - Novi Sad Ž. Stanica- peron 2 kolosek 3 TKO-3 i TKO-34

Izvršena je geodetska provera predmetne pozicije.

Oplata zida kablovskog okna - Novi Sad Ž. Stanica- peron 2 kolosek 3 TKO-33

Izvršena je geodetska provera predmetne pozicije.

Oplata zida kablovskog okna - Novi Sad Ž. Stanica- peron 3 kolosek 5 TKO-4, TKO-39, TKO-40 i TKO -35

Izvršena je geodetska provera predmetne pozicije.

Oplata tela peronskog zida - Novi Sad Ž. Stanica -peron 2 kolosek 3 stacionaža km 77+211,31 do 77+247,07 km

Izvršena je geodetska provera predmetne pozicije.

Oplata tela peronskog zida - Novi Sad Ž. Stanica **-**peron 2 kolosek 3 stacionaža km od 76+819.2 (poprečno). 76+822,3 do 76+825,3. 76+865.1 do 76+866.8. 76+869,8 do 76+872,7. 86+879,5 do 76+880,6. 76+923,6 do 76+925,3. 76+928,3 do 76+929,9. 76+957.2 do 76+959.8. 76+962.8 do 76+965.3. 76+993,0 do 76+994,8. 77+081.93 do 77+091.48

Izvršena je geodetska provera predmetne pozicije.

Oplata temeljne stope peronskog zida - Novi Sad Ž. Stanica **–**peron 4, desna strana stacionaža od 76+893.86 do 76+950.42

Izvršena je geodetska provera predmetne pozicije.

Oplata temeljne stope peronskog zida - Novi Sad Ž. Stanica -peron 3, kolosek 4, stacionaža od 76+837.06 do 76+876 i 76+950 do 76+989.

Izvršena je geodetska provera predmetne pozicije.

2/6.2 PROJEKAT GEODETSKIH RADOVA -Projekat geodetskog obeležavanja deonica Lovćenac-Mali Iđoš (isključivo) – Naumovićevo (uključivo). Pregled projektne dokumentacije PZI.

2/6.3 PROJEKAT GEODETSKIH RADOVA -Projekat geodetskog obeležavanja deonica Lovćenac-Mali Iđoš (isključivo) – Naumovićevo (uključivo). Pregled projektne dokumentacije PZI.

Geodetska mreža – deonica Novi Sad Ž. Stanica - stacionaža km 94+000.00 .
Pregled elaborata geodetske mreže.

1.3. RADOVI NA DEONICI VRBAS - NAUMOVIĆEVO

1.4. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA

2 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno projekata od strane Izvođača/Projektanta:

IŽS: 119 projekata (Odobreno 106 projekata / 13 projekata nema status)

NADZOR: 528 projekata (Ukupno pregledano 141 projekata, A-34; B-96;C-11)

Ukupno dostavljeno projekata: 647 projekata

Dostavljeno od strane Izvođača Nadzoru			Broj predatih Izveštaja od strane Nadzora	Status Izveštaja Nadzora		
Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata		A	B	C
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	18	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	26	11	15	
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1				
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	7	6	1	
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2		2	
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	2	2		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	1	3	
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	30	2	27	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	29	6	20	3
Projekti dobijeni mailom		18	18	4	10	4
	UKUPNO:	**528**	**141**	**34**	**96**	**11**

Napomena :

* Izvođač je Nadzoru zbog hitnosti kontrole projekata vezanih za prioritetne radove dostavio određen broj projekata mailom. Po prioritetima Nadzor je dao komentare na 18 projekata (4 A, 10 B i 4 C).

A - PZI projekat se prihvata
B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
C - PZI projekat se odbija

3 SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Redovni koordinacioni sastanak	IŽS/Investitor, Finansijer, Nadzor, Izvođač	04.05.2022.godine

4 ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

MATERIAL APPROVAL REQUEST (MAR)				
(ZAHTEV ZA ODOBRENJE MATERIJALA)				
Br.	**Deonica**	**Materijal:**	**Korišćenje materijala:**	**Status**
NSSU-S2-STR-MAR-001	02	Armaturni čelik-šipke prečnika 8-32 mm B500B Proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o	Armatura HW šipova i armirački radovi - nadvožnjak na km 152+282,46	Razmatra se
NSSU-S2-STR-MAR-002	02	Betonski čelik-kotur prečnika 8-16 mm B500B Proizvođača ArcelorMittal Zenica d.o.o	Armatura HW šipova i armirački radovi - nadvožnjak na km 152+282,46	Razmatra se
NSSU-S2-SUB-MAR-001	02	Geocomposit TenCate Rock PEC 95/95 L proizvođača TenCate Geosynthetics Austria GmbH	Trasa pruge i stanice-izrada donjeg stroja umesto geotekstila i geomreže	Razmatra se
NSSU-S2-SUB-MAR-002	02	Geotekstil GEO PP AG 350 proizvođača Geo&Tex 2000 S.p.A	Trasa pruge i stanice-izrada donjeg stroja	Razmatra se
NSSU-S2-SUB-MAR-003	02	Geotekstil GEO PP AG 370 proizvođača Geo&Tex 2000 S.p.A	Trasa pruge i stanice-izrada donjeg stroja	Razmatra se
NSSU-S2-SUB-MAR-004	02	Geotekstil GEODREN PPST 350, proizvođača EDILFLOOR	Trasa pruge i stanice-izrada donjeg stroja	Razmatra se
NSSU-S2-SUB-MAR-005	02	Geotekstil BS30, proizvođača BontexGeo Kft	Trasa pruge i stanice-izrada donjeg stroja	Razmatra se
NSSU-S2-SUB-MAR-006	02	Geotekstil MACTEX H 70.1, proizvođača MACCAFERRI	Trasa pruge i stanice-izrada donjeg stroja	Razmatra se
NSSU-S2-SUB-MAR-007	02	Geotekstil MACTEX H4500,proizvođača MACCAFERI	Trasa pruge i stanice-izrada donjeg stroja	Razmatra se
NSSU-S2-SUB-MAR-008	02	Geotekstil SNW - Superior - S30NW, proizvođača THRACE NONWOVENS & GEOSYNTHETICS S.A	Trasa pruge i stanice-izrada donjeg stroja	Razmatra se
NSSU-S2-SUB-MAR-009	02	Geotekstil TNT PP 300 - T, proizvođača MACCAFERRI,	Devijacija lokalnog puta - nadvožnjak na 170+834.26 Denivelacija atarskog puta nadvožnjak na km 172+193,34 pruge i	Razmatra se

			pristupni put TK objektu na km 171+694,01 pruge	
NSSU-S2-SUB-MAR-010	02	Geotekstil MACTEX H 60.1, proizvođača MACCAFERRI,	Devijacija lokalnog puta - nadvožnjak na 170+834.26 Denivelacija atarskog puta nadvožnjak na km 172+193,34 pruge i pristupni put TK objektu na km 171+694,01 pruge	Razmatra se
NSSU-S2-SUB-MAR-011	02	Geotextile TECNODREN PP/N 300, proizvođača Ovattificio Alpino S.R.L.	Devijacija lokalnog puta - nadvožnjak na 170+834.26 Denivelacija atarskog puta nadvožnjak na km 172+193,34 pruge i pristupni put TK objektu na km 171+694,01 pruge	Razmatra se
NSSU-S2-SUB-MAR-012	02	Geotekstil Tipptex BS25, proizvođača BontexGeo Kft	Devijacija lokalnog puta - nadvožnjak na 170+834.26 Denivelacija atarskog puta nadvožnjak na km 172+193,34 pruge i pristupni put TK objektu na km 171+694,01 pruge	Razmatra se
NSSU-S2-SUB-MAR-013	02	Geotekstil GEODREN A7, proizvođača EDILFLOOR S.p.A	Devijacija lokalnog puta - nadvožnjak na 170+834.26 Denivelacija atarskog puta nadvožnjak na km 172+193,34 pruge i pristupni put TK objektu na km 171+694,01 pruge	Razmatra se
NSSU-S2-SUB-MAR-014	02	Geotekstil S25NW,proizvođača THRACE NONWOVENS & GEOSYNTHETICS S.A.	Devijacija lokalnog puta - nadvožnjak na 170+834.26 Denivelacija atarskog puta nadvožnjak na km 172+193,34 pruge i pristupni put TK objektu na km 171+694,01 pruge	Razmatra se
NSSU-S2-SUB-MAR-015	02	GEOMREŽA - TX160, proizvođača TENSAR	Trasa pruge i stanice-izrada donjeg stroja	Razmatra se
NSSU-S2-SUB-MAR-016	02	GEOMREŽA - EnkaGrid MAX 30, proizvođača ENKA SOLUTIONS	Trasa pruge i stanice-izrada donjeg stroja	Razmatra se

Komentar: Izvođač je dopisom br.HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0141 od 30.04.2022.godine dostavio, van dogovorene forme MARa, zahtev za odobrenje sledećih materijala:
- Prelazni sloj (pozicija 2/2.02.19)
- Zaštitni sloj (pozicija 2/2.02.21)
- Izrada betonskih kanala (ozicija 2/2.03.02)
- Izvođenje donjeg i gornjeg dela revizionih okna (pozicije 2/2.03.03 i 2/2.03.07)
- Drenažne cevi Ø 150, Ø 200, Ø 250, Ø 300 (za poziciju 2/2.03.10)
- Odvodne cevi Ø 150, Ø 200, Ø 250, Ø 300 (za poziciju 2/2.03.13)